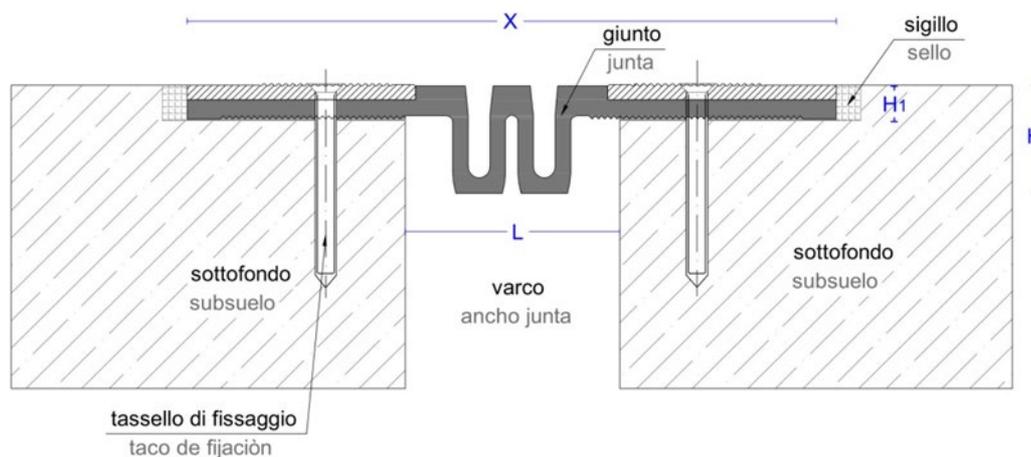


PARK SL 210 W

Junta de dilatación para parking con suelos acabados.

DESCRIPCIÓN



Park SL 210 W de la serie parking es un sistema de junta para aparcamientos que se coloca en suelos acabados.

Los perfiles son de aluminio natural con superficie estriada antideslizante y la parte central es de EPDM en color negro muy resistente a las temperaturas(+120/ -35) C°.

Soporta el paso de peatones, carros livianos, literas, coches y camiones.

CARACTERÍSTICAS

| Art | L mm* | H mm* | H1 mm | X mm* | Mov mm |
|---------------|-------|-------|-------|-------|---------------------------|
| Park SL 210 W | 55-65 | 35 | 12 | 210 | Horiz +/- 30; Vert +/- 20 |



Aluminio natural con superficie estriada antideslizante.

EPDM de color negro muy resistente a las temperaturas (+120/-35 °C).

Junta de dilatación para anchos de 55 a 65 mm de ancho.

Capacidad de carga de peatones, carros livianos, literas coches y camiones con cargas de rueda de hasta 600 KN , con ruedas de diámetro mínimo 200 mm y ancho de 200 mm.

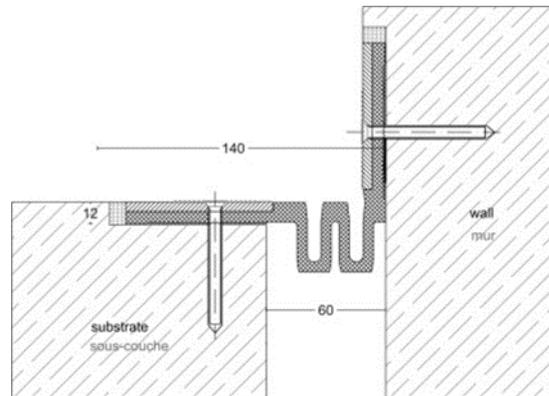
Capacidad de movimiento de +/- 30 mm horizontal y +/- 20 mm vertical.

Disponibles en altura de 12 mm.

Ancho visto 210 mm.

Disponible también en encuentro suelo-pared.

Perfiles en largo standard de 300 cm.

MONTAJE

Atención: Para limitar el pasar de el agua a las capas subyacentes se aconseja utilizar los productos adecuados que serán citados en la oferta bajo petición en función del tipo de soporte y del inserto de goma elegido.

Consejos técnicos: siempre es aconsejable usar tornillos de acero inoxidable para evitar problemas de oxidación debido al agua mezclada con sal traída por vehículos. También es recomendable utilizar tornillos 7,5 x 100 en vez de 7,5 x 60 donde el tráfico es más intenso.